

La Métropole du Grand Paris renforce son offre de bornes de recharges électriques à Charenton-Le-Pont !

Communiqué de presse,
Le jeudi 13 février 2025

Pour accélérer la transition vers une mobilité décarbonée, la Métropole du Grand Paris poursuit le déploiement de son réseau d'Infrastructures de Recharges pour Véhicules Electriques (IRVE) dans ses 130 communes. Ce jeudi 13 février, Patrick OLLIER, Président de la Métropole du Grand Paris, et Hervé GICQUEL, Maire de Charenton-le-Pont, Conseiller Métropolitain délégué aux Infrastructures, aux Equipements Structurants, à l'Amélioration de l'Intégration des Abords des Autoroutes Urbaines, inaugurent, en présence de Frédérick d'Aubigny, Directeur Général de Métropolis, l'une de ses deux nouvelles stations de bornes Express Métropolis à Charenton-le-Pont (94), offrant à terme 10 points de charge ultra-rapides.

Alors que la Loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte (2015) fixe un objectif ambitieux de 7 millions de points de charge d'ici 2050, la Métropole du Grand Paris entend prendre toute sa part pour relever ce défi. Accompagnée par l'opérateur Métropolis, premier réseau à proposer des bornes de recharge publiques, elle s'est fixée pour objectif l'installation de 5 000 points de charge, dont au moins 250 ultra-rapides, dans ses communes.

Depuis 2020, plus de 51 communes métropolitaines, dont 15 communes dans le Val-de-Marne, ont déjà bénéficié de l'installation de bornes de recharge permettant 920 points de charge dont 824 sont déjà en service. Approuvé au Conseil Municipal du 13 décembre 2023, Charenton-le-Pont fait désormais partie de ce réseau avec deux nouvelles bornes qui viennent enrichir l'offre locale :

1. **Une 1^{ère} station Express de 5 points de charge** située 69 avenue du Général De Gaulle. Mise en service le 13 août 2024, la station est déjà la 3^e plus utilisée du réseau Métropolis, avec 21.571 kWh délivrés en décembre 2024 !
2. **Une 2^{ème} station Express de 5 points de charge est prévue** dont le lieu d'implantation est en cours de réflexion.

Patrick OLLIER, Président de la Métropole du Grand Paris, déclare : « *Le réseau Métropolis continue de se déployer dans la Métropole du Grand Paris et il est plébiscité par les usagers avec plus de 20 000 recharges enregistrées chaque mois. Preuve qu'une alternative crédible et efficace aux véhicules thermiques existe. Je me réjouis de l'installation de ces deux nouvelles stations à Charenton-Le-Pont qui viennent compléter l'offre de service pour accélérer la transition vers des mobilités décarbonées !* »

Hervé GICQUEL, Maire de Charenton-le-Pont, ajoute : « *La Métropole du Grand Paris est aux côtés des Maires pour répondre aux enjeux du quotidien. Avec Métropolis, elle déploie un réseau de charge des véhicules électriques qui est attendu par les habitants et les professionnels. Ces bornes favorisent également les mobilités propres et participent à l'émergence d'une métropole et de communes tournées vers l'avenir et s'inscrivant dans la dynamique du développement durable.* »