

lundi 24 octobre 2022

LES AIRES DE LIVRAISON CONNECTÉES ARRIVENT À ARGENTEUIL



Au centre-ville, les places de stationnement dédiées à la livraison bénéficient désormais d'une expérimentation innovante visant à optimiser leur utilisation.

Dans le cadre d'un développement urbain intelligent initié par la municipalité d'Argenteuil, la 1^e ville du Val-d'Oise et 3^e d'Île-de-France met en place avec le soutien de la Métropole du Grand Paris une expérimentation d'un an de l'application PARKUNLOAD, à destination des professionnels et des particuliers sur l'ensemble des places de livraison des rues Gabriel Péri et Paul Vaillant Couturier.

Le projet S+LOADZ (Smart Loading and Delivery Zones) est une expérimentation menée par un consortium piloté par Factual et ParkUnload, et constitué d'instituts de recherche (Université Gustave Eiffel et Franhofer), de la Métropole du Grand Paris et de villes européennes (Ville de Paris, Vic et Ankara). Il répond aux objectifs fixés par la Métropole du Grand Paris dans son Pacte pour une logistique métropolitaine. Lauréat de la catégorie « logistique urbaine durable », ce projet a été retenu dans le cadre d'un appel à projets de l'Institut Européen d'Innovation et de Technologie (EIT).

Cette expérimentation, financée et coordonnée par la Métropole du Grand Paris et l'European Institute of Innovation and Technology (EIT), a pour vocation de répondre à un double objectif :

- Optimiser l'occupation des aires de livraison
- Améliorer le contrôle des celles-ci.

En utilisant l'application, les conducteurs pourront obtenir gratuitement « un ticket numérique » d'arrêt leur permettant de s'affranchir du classique disque européen de stationnement, et sont informés instantanément du temps de stationnement restant et des disponibilités dans le quartier. Les zones concernées par ce système avantageux et intuitif tant pour les conducteurs que pour la police municipale qui pourra mieux contrôler la rotation des véhicules, seront indiquées par des panneaux installés sur la vingtaine de places concernées.

A l'issue de l'expérimentation, un diagnostic du stationnement sur ces places sera effectué afin d'évaluer leur fonctionnement et réajuster leur utilisation. Ces aires spécifiques pourraient par exemple, si la capacité le permet, être ouvertes au stationnement des riverains la nuit.

Aujourd'hui à Argenteuil, les aires de livraisons sont exclusivement réservées au chargement et au déchargement de colis, 7J/7 et 24H/24 des professionnels et particuliers. Le stationnement est gratuit et limité à 30 min. Cette expérimentation d'une durée d'un an se positionne ainsi comme une solution simple, rapide et gratuite pour fluidifier le stationnement en centre-ville et améliorer les usages quotidiens.

Plus d'informations sur www.argenteuil.fr

Co-funded by the
European Union



 Urban Mobility



Métropole
du Grand Paris

S+LOADZ 



argenteuil.fr



communiqué de presse

Contact : **Sabana Oubihi**
01 34 23 42 01

sabana.oubihi@ville-argenteuil.fr