

PACTE POUR UNE LOGISTIQUE MÉTROPOLITAINE

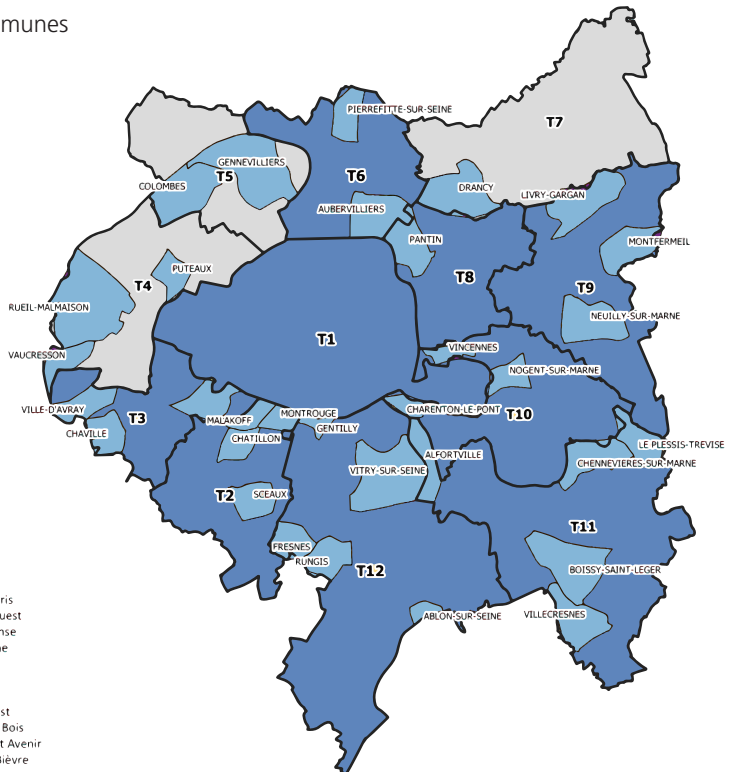
Une enquête logistique urbaine au service
des collectivités métropolitaines

BILAN

En fin d'année 2020 et début d'année 2021, la Métropole du Grand Paris a lancé une enquête en ligne auprès des 131 communes et 12 Établissements publics territoriaux (EPT) qui composent son territoire, avec l'objectif de mieux appréhender leurs connaissances en logistique urbaine, les principales problématiques rencontrées, leurs besoins, ainsi que les actions qu'ils souhaitent mettre en œuvre.

1 LES RÉPONDANTS

- 32 communes
- 9 EPT



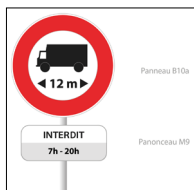
2 LES RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE

• La logistique urbaine, une thématique cloisonnée, avec peu de ressources dédiées

Les moyens humains dont disposent les communes et les EPT pour traiter de cette thématique sont relativement faibles, aussi bien en termes de suivi technique et d'analyse, que de contrôle sur le terrain. Les EPT disposent plutôt de services ou missions dédiés à la logistique urbaine, contrairement aux communes dans lesquelles le sujet est majoritairement traité par les services en charge de la voirie et des déplacements, ou du commerce.

• La réglementation du transport de marchandises : un impensé des politiques publiques ?

Il ressort de l'enquête une méconnaissance de l'existence des réglementations de transport de marchandises et une hétérogénéité des règles en vigueur sur le territoire : gabarit, horaires d'accès, durée de stationnement, ...



o **31%** des répondants des communes ont déclaré ne pas savoir s'il existait une réglementation spécifique au transport de marchandises sur leur territoire et **38%** qu'il n'y en avait pas.

o Sur les 31% des communes qui possèdent une réglementation spécifique au transport de marchandises, **100%** ont réglementé le poids des véhicules, **80%** les horaires d'accès et **70%** le stationnement et l'arrêt des véhicules.



• **80%** des répondants identifient la congestion comme étant la première nuisance sur leur territoire.

• Les nuisances générées par la logistique urbaine sur les collectivités métropolitaines



- Les attentes des collectivités concernant le support à la transition énergétique et le soutien à l'expérimentation au travers d'apport méthodologique et d'accompagnement



• Les attentes des collectivités métropolitaines vis-à-vis de la Métropole

Faciliter la transition énergétique des véhicules dans le cadre de la ZFE



Aider à l'expérimentation de solutions logistiques



Favoriser la connaissance des flux de marchandises



Identifier et/ou préserver du foncier logistique en milieu dense



Développer la logistique fluviale



Favoriser la formation et la contribution à la recherche en logistique



3 ET MAINTENANT ?

La logistique urbaine est un sujet qui émerge pour les collectivités, avec des enjeux mis en avant de façon très forte par la crise sanitaire. L'appropriation de cette thématique par les territoires est aujourd'hui un point clé.

Une acculturation essentielle

Pour accompagner les collectivités et soutenir la transition vers une logistique urbaine durable, la Métropole du Grand Paris souhaite construire et animer un réseau de référents métropolitains pour la logistique urbaine au sein des collectivités métropolitaines. Une deuxième phase de l'enquête est en cours avec des entretiens qualitatifs plus approfondis auprès de celles-ci.

Une offre d'accompagnement de la Métropole au travers de démarches et programmes opérationnels

La Métropole accompagne les collectivités de son périmètre au travers :

- **De guides « boîtes à outils » :**

- Mémo n°1 : « Intégrer la logistique dans les opérations d'aménagement » ;
- Mémo n°2 : « Harmoniser les réglementations de transport de marchandises » ;
- Mémo n°3 : « Mutualiser les espaces logistiques » ;
- Mémo n°4 : « Penser au fluvial pour le transport de marchandises ».

- **De sessions de sensibilisation à la logistique urbaine** à destination des élus et des services avec des données territorialisées et des exemples de bonnes pratiques (1^{ère} session réalisée avec l'EPT Grand Paris Grand Est, et en cours de construction avec les autres territoires).

- **Du programme métropolitain *Innover dans la ville*, pour l'accompagnement de projets innovants :** En s'appuyant sur ce programme, les collectivités qui souhaitent expérimenter peuvent bénéficier d'expertise et d'un accompagnement technique et financier.

- Un réseau d'experts mobilisé pour accompagner les projets des collectivités
- Un Fonds pour cofinancer des projets innovants

INNOVER
DANS LA VILLE

Innovation & Numérique dans la Métropole du Grand Paris

- Un parcours balisé et suivi pour maximiser la réussite des projets

- **D'une démarche en faveur de la transition énergétique** destinée à construire un dispositif d'accompagnement à la Zone à Faibles Émissions (ZFE) métropolitaine rassemblant l'ensemble des acteurs : logisticiens, énergéticiens, constructeurs de véhicules, collectivités...

En savoir plus :

Logistique métropolitaine

(metropolegrandparis.fr/fr/logistique-metropolitaine-62) 

Zone à Faibles Émissions métropolitaine

(zonefaiblesemissionsmetropolitaine.fr) 



Informations et contacts

Métropole du Grand Paris

www.metropolegrandparis.fr

@ **Hortense MOURIER** - Cheffe du service Développement économique durable
hortense.mourier@metropolegrandparis.fr

@ **Martine VAZQUEZ** - Cheffe de projet
martine.vazquez@metropolegrandparis.fr

@ **Sophie BÉNET** - Chargée de mission
sophie.benet@metropolegrandparis.fr

@ **Cécile SAVIN** - Chargée de mission
cecile.savin@metropolegrandparis.fr